

Hero Dijkema van Cumela, de brancheorganisatie van grondverzet- en loonbedrijven, gaf een centrale presentatie over de nieuwste regelgeving rondom landbouwvoertuigen en aanhangers en ook over de praktische invulling hiervan. Registratie van voertuigen en de invoering van een kentekenbewijs voor trekkers die sneller dan 40 km rijden, worden binnenkort verplicht. Door nieuwe remsystemen zullen trekkers met aanhangers minder snel scharen en wordt de remweg verkleind.

Daarna werd de groep opgesplitst voor een drietal workshops.

Anne de Jager van Brandweer Fryslân wees op het gevaar van het parkeren van een trekker op de voergang in een stal waar ook vee staat. Oude bedrading en opgehoopt hooi dat warm is geworden, waren een paar voorbeelden waardoor de trekker onverwacht in brand kan vliegen, met alle gevolgen van dien. Ook bij het mixen van mest gebeuren nog te vaak ongelukken door het vrijkomen van giftige stoffen. Hier was het advies niet te mixen bij stil en mistig weer en daarnaast altijd goed te ventileren. “En is er een dier in de mestput gevallen, altijd de brandweer bellen en niet zelf gaan knoeien”, aldus De Jager.

Jos Popken van mechanisatie GroeNoord is een grote speler in Noord- Nederland op het gebied van hightech ontwikkelingen, waarbij trekkers via de computer in verbinding staan met het bureau van de boer of loonwerker. Hij vertelde dat zeker bij het onderhoud van de machines dit grote voordelen opleverden. De computer geeft van te voren al aan dat een onderdeel bijna vervangen moet worden en bij storing kan op afstand uitgelezen worden wat het euvel is. De monteur kan dan met de juiste onderdelen naar de klant rijden en gericht werken aan de oplossing. Dit voorkomt dat een machine lange tijd stil staat en de werkzaamheden stagneren.

Tot slot benadrukte Nico Lykelema het belang van de invoering van het trekkerrijbewijs voor bestuurders vanaf 16 jaar. Lykelema heeft een verkeersschool in Burgum en instrueert ook andere rijsschoolhouders hoe zij de trekkerrijlessen moeten geven.

Ook de landbouwtraining met slipcursus werd nog even aangehaald. Enige weken geleden hebben 14 jonge boeren ervaren wat er gebeurt als je met een trekker met aanhanger gaat glijden op een natte, gladde weg. Zij waren met 5 trekkers en aanhanger in alle vroegte richting Drachten gereden om de cursus te volgen, die aangeboden werd door de gemeente Weststellingwerf.